**Дата: 17.12.2020г.**

**Группа: 17-ТО-1д**

**Наименование дисциплины: Управление коллективом исполнителей**

**Тема: Технико-экономические нормы расхода запасных частей и материалов**

Норма расхода топлива (или смазочного материала), применительно к автомобильному транспорту, подразумевает установленное значение меры его потребления при работе автомобиля конкретной модели, марки или модификации. Под **нормой расхода**понимают предельно допустимую величину расхода ресурсов на производство единицы продукции.

Нормы должны быть прогрессивными, т. е. их нужно устанавливать на основе передового опыта и достижений науки и техники.

Нормы расхода топлива (смазочных материалов) на автомобильном транспорте предназначены для:

* 1) расчетов нормируемого значения расхода топлива;
* 2) для ведения статистической и оперативной отчетности, определения себестоимости перевозок и других видов транспортных работ;
* 3) планирования потребности предприятий в обеспечении нефтепродуктами;
* 4) проведения расчетов по налогообложению предприятий;
* 5) осуществления режима экономии и энергосбережения потребляемых нефтепродуктов;
* 6) проведения расчетов с пользователями транспортных средств, водителями и т. д.

При нормировании расхода топлива различают базовое значение расхода топлива, которое определяется для каждой модели, марки или модификации автомобиля в качестве общепринятой нормы (по действующей методике определения базовых норм данного показателя), и расчетное нормативное значение расхода топлива, которое учитывает выполняемую транспортную работу и условия эксплуатации автомобиля.

Нормы расхода топлива, приведенные в Руководящем документе, утвержденном Минтрансом, имеют статус постоянных норм. Вновь разрабатываемые и устанавливаемые для автомобилей нормы действуют как временные до их введения в качестве постоянных или при переутверждении, или при дополнении Руководящего документа с учетом развития структуры автопарка страны. Так, например, согласно Информационному сообщению Минтранса РФ от 25 июля 2003 г., вступил в силу Руководящий документ, срок действия которого установлен до 1 января 2008 г.

Нормы расхода топлива устанавливаются для каждой модели, марки и модификации эксплуатируемых автомобилей и соответствуют определенным условиям работы автомобильных транспортных средств согласно их классификации и назначению. Нормы включают расход топлива, необходимый для осуществления транспортного процесса. Расход топлива на технические, гаражные и прочие внутренние хозяйственные нужды, не связанные непосредственно с технологическим процессом перевозок пассажиров и грузов, в состав норм не включается и определяется отдельно.

Для автомобилей общего назначения установлены следующие виды норм:

* 1. Базовая норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега автотранспортного средства (АТС) в снаряженном состоянии.
* 2. Транспортная норма в литрах на 100 км (л/100 км) пробега транспортной работы:
* 1) автобуса, где учитывается снаряженная масса и нормируемая по назначению автобуса загрузка пассажиров;
* 2) самосвала, где учитывается снаряженная масса и нормируемая (коэффициент 0,5) загрузка самосвала.
* 3. Транспортная норма в литрах на 100 тонно-километров (л/100 т-км) транспортной работы грузового автомобиля учитывает дополнительный к базовой норме расход топлива при движении автомобиля с грузом, автопоезда с прицепом или полуприцепом без груза и с грузом (или с использованием установленных коэффициентов на каждую тонну перевозимого груза, прицепа, полуприцепа до 1,3 л/100 км и до 2,0 л/100 км для автомобилей), соответственно, с дизельными и бензиновыми двигателями.

Нормы расхода топлива на 100 км пробега автомобиля установлены в следующих измерениях:

* 1) для бензиновых и дизельных автомобилей — в литрах бензина или дизельного топлива;
* 2) для автомобилей, работающих на сжиженном нефтяном газе (СНГ), — в литрах СНГ (из расчета, что 1 л бензина соответствует 1,32 л СНГ);
* 3) для автомобилей, работающих на сжатом природном газе (СПГ), — в нормальных метрах кубических СПГ (из расчета 1 л бензина соответствует 1 м3 СПГ);
* 4) для газодизельных автомобилей норма расхода сжатого природного газа указана в м3, вдобавок рядом указывается норма расхода дизельного топлива в литрах, — их соотношение определяется производителем техники (или в инструкции по эксплуатации).

**Для легковых автомобилей**нормируемое значение расхода топлива рассчитывается по формуле:



где *QH —* нормативный расход топлива, литры; *Нs —* базовая норма расхода топлива на пробег автомобиля, л/100 км; *S —* пробег автомобиля, км (соответственно сутки, месяц, квартал, год); *D —* поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме в процентах.

Контрольные вопросы:

1.Что понимается под нормой расхода топлива?

2.Для чего различают базовое значение расхода топлива?

3.Какие нормы установлены для автомобилей общего назначения?

 Преподаватель Умаров М.Х.