**Дата: 18.12.2020г.**

**Группа: 17-ТО-1д**

**Наименование дисциплины: Управление коллективом исполнителей**

**Тема: Разработка элементов производственной программы ТО и ТР.**

Современное автотранспортное предприятие (АТП) должно соответствовать реальным условиям внешней среды (экономической и технологической) для нормального функционирования и роста на рынке транспортных услуг.

В настоящее время существующие методологические основы контроля и управления техническим состоянием автомобилей в эксплуатации перестали удовлетворять современной макроэкономической ситуации. В результате системы технической эксплуатации автомобилей (ТЭА) большинства хозяйствующих субъектов не отвечают современным требованиям, что привело к снижению эксплуатационной надежности автомобилей и эффективности эксплуатации, увеличению доли затрат автомобильных перевозок в себестоимости продукции. Назрела необходимость адаптации методологических основ контроля и управления техническим состоянием автомобилей к существующей макроэкономической ситуации.

Особенность проблемы состоит еще и в том, что важен не только сам факт достижения заданного нормативно-технической документацией уровня надежности автомобилей, их агрегатов и систем, но и правильный выбор методов, обеспечивающих заданный и более продолжительный срок эксплуатации автомобилей.

В настоящее время в рамках инвестиционных программ развития АТП осуществляются программы по модернизации производства, осуществляется внедрение современной техники.

Поддержание автомобилей в технически исправном состоянии в значительной степени зависит от уровня развития и условий функционирования производственно-технической базы (ПТБ) АТП. В современных условиях развитие ПТБ отстает от темпов развития парка автомобилей. Во многих предприятиях увеличивается доля парка современной техники с высокими ресурсными пробегами. Однако на предприятиях отсутствуют строгие нормативы по трудоемкости и длительности технических воздействий в силу отсутствия данной информации по современной импортной технике и малого срока ее эксплуатации. Поэтому возникают сложности по определению производственной программы предприятий по ТО и ремонту автомобилей. Соответственно, возникают затруднения при принятии планировочных решений зон обслуживания (определении количества постов ежедневного обслуживания (ЕО), технического обслуживания (ТО) и текущего ремонта (ТР).

Перечисленные причины позволяют сделать вывод о необходимости совершенствования и развития ПТБ. Особую роль в развитии ПТБ играет технологическое проектирование, одним из основных этапов которого является расчёт производственной программы по ТО и ТР подвижного состава.

Целью работы является совершенствование методики расчета производственной программы ТО и ТР, адаптация её к условиям предприятий, эксплуатирующих современную технику, с определением величины трудоёмкости и времени простоя в ТР автомобилей.

Объектом исследования являются автотранспортные предприятия, эксплуатирующие подвижной состав с высокими ресурсными пробегами.

Научная новизна работы характеризуется разработкой:

- методических основ, связанных с адаптацией существующих в настоящее время элементов ПТБ к реальной ситуации, сложившейся на автотранспортных предприятиях;

- научных предпосылок, способствующих установлению соответствия существующей ПТБ и отдельных её элементов требованиям научно-технического прогресса;

зависимостей, отражающих влияние величины пробега на трудоёмкость ТР подвижного состава, регламенты обслуживания которого не предусматривают КР;

- методики расчёта производственной программы по ТО и ТР подвижного состава для предприятий, эксплуатирующих современную технику.

Практическая ценность работы заключается в следующем:

1. Разработанные методические указания позволяют в существующей макроэкономической ситуации определять производственную программу по ТО и ТР подвижного состава для современной техники.

2. Результаты расчёта по разработанным методическим указаниям позволяют оптимизировать структуру парка подвижного состава, определять мощность ПТБ, а, следовательно, стратегию развития автотранспортного предприятия (А III) на среднесрочную перспективу на основании реальных данных по обслуживанию имеющейся техники, в том числе и иностранного производства.

Контрольные вопросы:

1.Что представляют собой методологические основы контроля

2.От чего зависит поддержания автомобилей в технически исправном состоянии

3.С какой целью проводится расчёт производственной программы ТО и ТР

Преподаватель Умаров М.Х.