**Дата: 21. 12.2020г.**

**Группа: 19- ТО-1д**

**Наименование дисциплины: Устройство автомобиля**

 **Тема: Ведущие мосты назначение и типы**

Мосты — назначение и типы

**Мостами автомобиля** называются металлические балки с колесами. Мосты *служат* для установки колес и поддерживания несущей системы автомобиля (рамы, кузова). На автомобилях применяются различные типы мостов ([рисунок 1](https://carspec.info/mosty#pic1)).

[**Ведущим**](https://carspec.info/vedushhij-most) называется *мост с ведущими колесами*, к которым подводится крутящий момент двигателя. На автомобилях ведущими мостами могут быть только передний, только средний и задний или одновременно все мосты. Наибольшее распространение получили задние ведущие мосты на автомобилях ограниченной проходимости с колесной формулой 4х2 и предназначенные для эксплуатации на дорогах с твердым покрытием и сухих грунтовых дорогах.



**Рисунок 1** — Типы мостов автомобилей, классифицированных по различным признакам

**Управляемым** называется *мост с ведомыми управляемыми колесами*, к которым не подводится крутящий момент двигателя. Управляемыми на большинстве автомобилей являются передние мосты.

**[Комбинированным](https://carspec.info/kombinirovannye-mosty/)** называется *мост с ведущими и управляемыми одновременно колесами*. [Комбинированные мосты](https://carspec.info/kombinirovannye-mosty/) применяются в качестве передних мостов в переднеприводных легковых автомобилях ограниченной проходимости, в полноприводных автомобилях повышенной проходимости и на автомобилях высокой проходимости, предназначенных для эксплуатации в тяжелых дорожных условиях.

**Поддерживающим** называется *мост с ведомыми колесами, которые не являются ни ведущими, ни управляемыми*. Наибольшее применение поддерживающие мосты получили на прицепах и полуприцепах. Они применяются также на многоосных грузовых автомобилях и в качестве задних мостов на переднеприводных легковых автомобилях.

Подробнее об автомобильных мостах:

* [Главная передача](https://carspec.info/glavnaya-peredacha)
* [Дифференциал](https://carspec.info/differencial)
* [Полуоси](https://carspec.info/poluosi)
* [Ведущий мост автомобиля](https://carspec.info/vedushhij-most)
* [Конструкция ведущего моста ВАЗ](https://carspec.info/konstrukciya-vedushhego-mosta-vaz)
* [Конструкции ведущего моста автомобилей ГАЗ](https://carspec.info/konstrukcii-vedushhego-mosta-avtomobilej-gaz)
* [Конструкция ведущего моста грузовых автомобилей ЗИЛ](https://carspec.info/konstrukciya-vedushhego-mosta-gruzovyx-avtomobilej-zil)
* [Конструкции ведущих мостов КамАЗ и МАЗ](https://carspec.info/konstrukcii-vedushhix-mostov-kamaz-i-maz)
* [Комбинированные мосты](https://carspec.info/kombinirovannye-mosty)
* [Передний мост легковых автомобилей ВАЗ повышенной проходимости](https://carspec.info/perednij-most-legkovyx-avtomobilej-vaz-povyshennoj-proxodimosti)
* [Передний мост легковых автомобилей ВАЗ](https://carspec.info/perednij-most-legkovyx-avtomobilej-vaz)
* [Комбинированный передний мост АЗЛК](https://carspec.info/kombinirovannyj-perednij-most-azlk)
* [Передний ведущий мост автомобилей ГАЗ и ЗИЛ](https://carspec.info/perednij-vedushhij-most-avtomobilej-gaz-i-zil)
* [Двухдисковые сцепления - устройство и схема](https://carspec.info/double-disk-clutch)
* [Многовальные коробки передач](https://carspec.info/mnogovalnye-korobki-peredach)
* [Мосты — назначение и типы](https://carspec.info/mosty)
* [Газораспределительный механизм (ГРМ)](https://carspec.info/grm-gazoraspredelitelnyj-mexanizm)
* [Система смазки двигателя](https://carspec.info/sistema-smazki)
* [Сцепление автомобиля](https://carspec.info/sceplenie)
* [Кривошипно-шатунный механизм (КШМ)](https://carspec.info/krivoshipno-shatunnyj-mexanizm)
* [Выхлопные газы автомобилей](https://carspec.info/vyhlopnye-gazy)
* [Главная передача](https://carspec.info/glavnaya-peredacha)
* [Методы снижения токсичности отработавших газов автомобилей](https://carspec.info/snizhenie-toksichnosti)
* [Неисправности и техническое обслуживание КШМ и ГРМ.](https://carspec.info/to-kshm-i-grm)
* [Дифференциал](https://carspec.info/differencial)
* [Полуоси](https://carspec.info/poluosi)
* [Система охлаждения двигателя](https://carspec.info/sistema-ohlazhdeniya)
* [Карданные шарниры](https://carspec.info/kardannye-sharniry)
* Двухдисковые сцепления КамАЗ
* [Электромагнитное сцепление](https://carspec.info/elektromagnitnoe-sceplenie)
* [Центробежное сцепление автомобилей](https://carspec.info/centrifugal-clutch)
* [Гидромеханические коробки передач](https://carspec.info/gidromehanicheskie-korobki-peredach)
* [Однодисковые сцепления с периферийными пружинами](https://carspec.info/sceplenie-2)
* [Смесеобразование в бензиновых двигателях](https://carspec.info/smeseobrazovanie)
* [Раздаточная коробка – назначение и типы](https://carspec.info/razdatochnaya-korobka-tipy)
* [Примеры конструкций карданных передач](https://carspec.info/konstrukcii-kardannyx-peredach)
* [Применение листовых рессор на автомобилях](https://carspec.info/listovye-ressoru-na-avto)
* [Листовые рессоры](https://carspec.info/listovye-ressory)
* [Система впрыска топлива L-Jetronic](https://carspec.info/l-jetronic)
* [Dodge - все модели](https://carspec.info/dodge)
* [Двухвальные коробки передач ВАЗ и АЗЛК](https://carspec.info/dvuxvalnye-korobki)
* [Конструкция ведущего моста грузовых автомобилей](https://carspec.info/konstrukciya-vedushhego-mosta-gruzovyx-avtomobilej-zil)

Вопросы:

1.Особенности конструкции ведущего моста

2. Какой мост считается промежуточным

3. Поломки и признаки износа карданной передачи

 Преподаватель Д.У.Эбиев